

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005年3月3日 (03.03.2005)

PCT

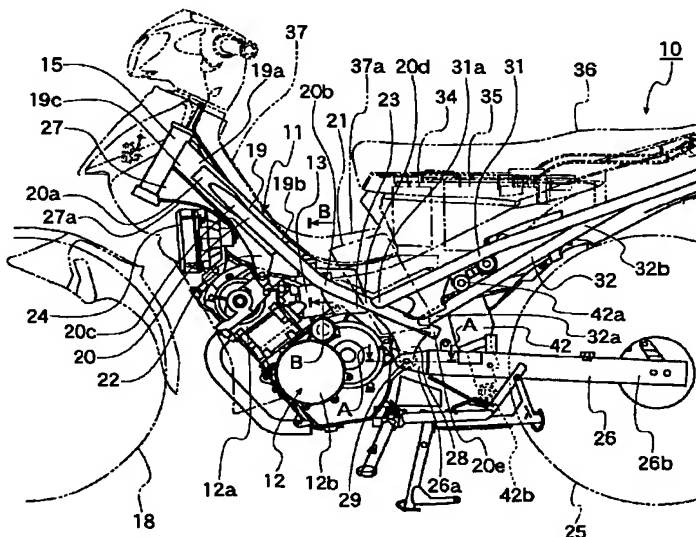
(10) 国際公開番号
WO 2005/019018 A1

- (51) 国際特許分類⁷: B62K 11/04, B62M 7/02
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/011092
(22) 国際出願日: 2004年8月3日 (03.08.2004)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願2003-208098 2003年8月20日 (20.08.2003) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): ヤマハ発動機株式会社 (YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒4388501 静岡県磐田市新貝2500番地 Shizuoka (JP).
(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてののみ): 宮部敏昌 (MIYABE, Toshimasa) [JP/JP]; 〒4388501 静岡県磐田市新貝2500番地 ヤマハ発動機株式会社内 Shizuoka (JP).
(74) 代理人: 後藤高志 (GOTOH, Takashi); 〒5300044 大阪府大阪市北区東天満2丁目9番4号 千代田ビル東館 Osaka (JP).
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS,

[続葉有]

(54) Title: SADDLE-RIDING TYPE VEHICLE

(54) 発明の名称: 鞍乗り型車両



(57) Abstract: A motorcycle (10), comprising a head pipe (15) rotatably supporting a steering shaft, a vehicle body frame (11) connected to the head pipe (15), and an engine (12) supported on the vehicle body frame (11) in a suspended state. The vehicle body frame (11) further comprises a main frame (19) extending from the head pipe (15) to a diagonal rear lower side and a pair of sub frames (20) extending from the main frame (19) to a diagonal rear lower side. The engine (12) further comprises a crankcase (12b) and a cylinder (12a) extending from the crankcase (12b) to a diagonal front upper side. The cylinder (12a) is supported on the rear end part (19b) of the main frame (19). The crankcase (12b) is supported on the sub frames (20) at two portions apart from each other in the longitudinal direction.

(57) 要約: 自動二輪車 (10) は、ステアリングシャフトを回動自在に支持するヘッドパイプ (15) と、ヘッドパイプ (15) に接続された車体フレーム (11) と、車体フレーム (11) に吊り下げられた状態で支持されたエンジン (12) とを備えている。車体フレーム (11) は、ヘッドパイプ (15) から後方斜め下向きに延びるメインフレーム (19)

[続葉有]

WO 2005/019018 A1



LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA,
NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE,
SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,
BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN,
TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

と、メインフレーム（１９）から後方斜め下向きに延びる左右一対のサブフレーム（２０）とを備えている。エンジン（１２）は、クランクケース（１２ｂ）と、クランクケース（１２ｂ）から前方斜め上方向に延びるシリンダ（１２ａ）とを備えている。シリンダ（１２ａ）は、メインフレーム（１９）の後端部（１９ｂ）に支持されている。クランクケース（１２ｂ）は、各サブフレーム（２０）における前後に離間する二箇所の部分に支持されている。